



MANDELSTREEKE

Regio Roeselare

Betreft : openbaar onderzoek omgevingsvergunning tot het bouwen van een kaaimuur rivier terminal Roeselare, door de NV De Vlaamse Waterweg in de Regenbeekstraat 62 met dossiernummer omgevingsloket 2019061478

Geachte Heer Burgemeester,
Geachte Schepenen,

Natuurpunt Mandelstreek dient bij deze bezwaar in tegen de betreffende aanvraag, maar eerst een algemene bedenking omtrent het ruimtelijk beleid van Roeselare, en bij uitbreiding alle steden en gemeenten en Vlaanderen. Het GRUP dateert van 2 augustus 2012 en dus reeds 7 jaar 'oud'. Inzichten en visies veranderen snel, zeker vanuit het perspectief van de klimaatveranderingen. In dit kader situeren zich onze 'betonstop'-acties. O.a. de ruimtelijke plannen moeten dringend vanuit dit perspectief herbekeken worden want toen, ruim 7 jaar geleden nog geen dringend en dwingend issue! Ook wij zijn in snelheid gepakt geweest. Met de huidige kennis over de klimaatsveranderingen en de inzichten van uit verschillende universiteiten hoe we dringend moeten handelen. Raadpleeg enkele van onderstaande links aub!

- <https://www.vrt.be/vrtnws/nl/2018/10/07/overshooting-geen-goed-idee/> (VUB-prof over VN-klimaatrapport: "Het wordt enorm dringend, de komende 10 jaar zijn cruciaal")
- <https://sentral.kluwer.be/NewsView.aspx?id=VS300668975&contentdomains=SentralNEWSE&lang=nl> (Belgische wetenschappers schrijven open brief voor klimaatactie - Nieuws - 31/01/2019)
- <https://nieuws.kuleuven.be/nl/2015/belgische-wetenschappers-roepen-in-open-brief-op-tot-onmiddellijke-klimaatactie> (Belgische wetenschappers roepen in open brief op tot onmiddellijke klimaatactie -18-11-2015)
- <https://www.natuurpunt.be/pagina/betonstop>,
<https://www.natuurpunt.be/nieuws/natuurpunt-lanceert-betonrapport-voor-vlaamse-steden-en-gemeenten-20180827>
- Volledig rapport en de bijhorende fiches per gemeente:
<https://www.natuurpunt.be/sites/default/files/images/inline/betonrapport-natuurpunt-2018.pdf> (volledig rapport),
https://www.natuurpunt.be/sites/default/files/images/inline/betonrapport_detailfiches_gemeenten_2018.pdf (fiches per gemeente)
- <https://www.natuurpunt.be/nieuws/zeven-prioriteiten-voor-een-sterker-klimaatbeleid-20190226>
- <https://www.natuurpunt.be/nieuws/de-betonstop-kan-zichzelf-betalen-20180828>
- <https://www.natuurpunt.be/pagina/dit-staat-ons-te-wachten-als-vlaanderen-verder-versteent-verdubbeling-hittedagen-meer-co2-en>
- klimaatrapport NP:
https://www.natuurpunt.be/sites/default/files/klimaatrapport_2019_-_lay-out_versie_4_2019-05-14_-_final.pdf
- klimaatrapport - fiches afzonderlijke gemeenten:
https://www.natuurpunt.be/sites/default/files/images/inline/klimaatrapport_detailfichepergemeente.pdf

Roeselare blijft evenwel zijn ogen te sluiten voor deze klimaatrapporten en het GRS als gouden kalf verder als enige leidraad benutten om onze stad verder te betonneren: kijk maar eens langs bv. de N36 en het kanaal. Een klimaatreflectie op dit GRS ontbreekt volledig. Natuurpunt Mandelstreke dringt er dus sterk op aan om binnen de milieuraad én de Gecoro hierover een ernstig debat op te zetten. Het concept van deze terminal is reeds meer dan 10 jaar oud en dient bij 'uitvoering' geactualiseerd te worden.

In de verantwoordingsnota ontbreekt elke analyse aangaande:

- duurzaam transport
- vlot fietsverkeer
- fijn stof en luchtproblematiek
- aangename leefomgeving
- effect op Roeselaars hitteiland
- biodiversiteit en groenplan Roeselare
- toerisme en recreatie
- duurzame werkgelegenheid
- meerwaarde Roeselaarse industrie
- meerwaarde voor de Roeselaarse burger.

Concreet: om volgende redenen dienen wij een bezwaar in:

Roeselare beschikt niet over een transversaal en samenhangend klimaatbeleid. Dit voorliggend plan druist in tegen elk zinnig en geïntegreerd klimaatplan.

Alle goede 'intensies' van het bestuur om in onze bos en boomarme stad (veel) bomen aan te planten druisen in tegen de realiteit: groenperceeltjes worden verkocht voor beton, het stadsbos wordt eerder afgeremd en concreet voor dit plan zouden 61 en later nog eens 57 grote bomen gerooid worden.

Het stuk jaagpad van 525m en bij uitbreiding de huidige fietssnelweg op het jaagpad met de mooie bomenrij, is ook een groene recreatieve zone voor fietsers, wandelaars, joggers, skeelers, vissers,.. , een waardevol ecologisch en landschappelijk beeldbepalend element langs het kanaal.

Tot grote ramp zullen op de eerste plaats deze recreatieve gebruikers en fietsers het industrieterrein in gejaagd worden omdat dit deel van het jaagpad niet meer bruikbaar zal zijn ... en verdwijnen 61 + 57 bomen samen met de biodiverse vaartberm.

Wil Roeselare zich echt toeristisch profileren? Wel op deze manier schiet stad Roeselare zichzelf in z'n voet: schande!

In de plaats komt een containerterminal... Natuurpunt Mandelstreke is niet persé tegen een containerterminal waarbij water- en wegtransport positief op elkaar kunnen inspelen. Maar ons inziens zijn er oa aan de overkant nog vrije kades waarbij de aan- en afvoer van containers van en naar de autostrade N403 eenvoudiger is en waarlangs zullen de vrachtwagens rijden als de locatie behouden blijft? Door de dorpskern Rumbeke, richting N403 of via via de Schaapbrugstraat bereiken om via de Schaapbrug en rond punt de E403 te bereiken?

De ingediende aanvraag voorziet ook geen bomen noch groenbuffers. Er is geen enkele bijdrage tot biodiversiteit noch (fijn-)stofbeheersing. Een container terminal – als hij er noodzakelijk is - hoeft geen groenloos “eiland” te zijn en mag ook wat bijdragen aan de gezondheid, het uitzicht en de levenskwaliteit van de stad

Om al de redenen vragen wij om deze vergunningsaanvraag NIET goed te keuren.

Hoogachtend,
Voor Natuurpunt Mandelstreke
In naam van het bestuur: Peter Hantson
Voorzitter NPMandelstreke