

Met onze afdeling willen we regelmatig concrete tips aanreiken, die thuis of op het werk bruikbaar en niet eens duur hoeven te zijn. Een eerste aanzet was de medewerking in de milieuraad om bij de voorstelling van de klimaatfilm **An inconvenient truth** op 17/4 aan het publiek **10 tips** mee te geven. Om hierin even te graaien:

- Gebruik voor korte afstanden de fiets ipv. de auto: geen vervuiling, en bij korte ritten is een wagen extra milieubelastend.
- Beperk alle soorten verwarming met elektriciteit: (zeer onrendabel vanaf productie tot producent, wegens grote warmteverliezen). Wie vb. een gasfornuis heeft kan dit beter gebruiken om koffie te zetten dan met een elektrische koffiezet.
- Als het weer het toelaat: laat de was aan de draad drogen dan in de trommeldroger.
- Gebruik voor vaatwas en wasmachine volledig gevulde machines.
- Beperk nodeloze verspilling door toestellen en lichten te doven in ruimten waar niemand aanwezig is. Idem door tijdens het koken een deksel op de pot te houden.

Op 16 september werken we eveneens actief mee aan **Gluren bij de Buren**: met de fiets energievriendelijke initiatieven bezoeken bij gezinnen en bedrijven in Roeselare?. Hou die namiddag vrij. Meer info in het volgend nummer.

Piet

Nieuws vanuit de milieuraad

IMAGOSTUDIE ROESELARE

In een ander leven werd ik door een medewerkster van het consultingbureau Yield Solutions bevestigd naar aanleiding van de Roeselaarse imagostudie. Het schepencollege, de (gemeente)raadsleden en medewerkers konden op 10 mei in het Infocentrum de resultaten van deze bevestiging nalezen. Een powerpointvoorstelling laveerde doorheen deze tekst. En wat blijkt nu uit deze bevestiging naar **natuur en milieu** toe?

De bewoners en bezoekers associëren Roeselare positief met winkelstad, levendige stad en handelsstad: wat had je anders verwacht? Negatieve associaties zijn: te weinig parking, schuchter, introvert, kleinburgerlijke bevolking, maar ook **weinig groen** (ook te weinig en slechte fietspaden kwam naar voor als minpunt)! Zien we naar de 'gewenste associaties', dan staat na culturele, winkel-, sportieve, Rodenbach- en innoverende stad ook **groene stad**!

Bij de 'imagobepalers – toerisme' staat het **Sterrebos** op de vierde plaats, na het Wielermuseum, de Rodenbachsite en het kasteel van Rumbek. En wees gerust ... en helaas ..., maar 'de dag van de aarde' staat niet in het lijstje van 'imagobepalers – evenementen'! Daar tegenover vinden we '**meer groen**' bij de 'imagobepalers – wat wordt gemist - recreatie'.

Onder 'gewenste identiteit – enkele voorbeelden' komt naar voor dat veel bevestigden **veel groenvoorziening** en **groene stad** belangrijke items vinden!

Bij de 'ambities voor Roeselare in 2020' zijn de medewerkers behoorlijk eenduidig: na aantrekkelijke woonstad en gerenoveerde en uitgebouwde plekken met visie vinden ze ook '**mooi aangelegde groenplaatsen**', wat dit ook mag zijn, belangrijk.

Er is op vlak van groen nog werk aan de winkel voor de beleidsmensen in stad Roeselare. Hiermee hopen we dat bv. het **stadsbos** vanuit het stadsbestuur naar het Vlaamse Gewest toe een boost krijgt!

Waarom nogmaals daarop aandringen? Steeds meer dreigt het **stadsbosaandeel in Beveren** – toch gepland op ongeveer **40 à 60 ha** (+ 110 à 130 ha rond de Kleiputten + 20 ha in het Westen van Roeselare bij de Zilten – samen ongeveer 180 ha), of ongeveer twee maal het oppervlakte van het huidige Sterrebos, er niet komt of alleszins in een zeer sterk gereduceerde vorm! Slechts 8 ha staan nu als klein groen vlekje op de afbakeningskaart! Voor Natuurpunt en vzw Leefmilieu een blijvend aandachtspunt in oa de Milieuraad!

Dit item kwam ook op de laatste Gemeenteraad van mei aan bod: hierna volgt een kort relaas. Een gemeenteraadslid vroeg in het kader van de leefbaarheid van Beveren hoever het stond met de ontwikkeling van een stadsbos/groenzone tussen Beveren en Noord Roeselare. Schepen Kris Declercq probeerde zijn antwoord uit te stellen. o.a. dit gebied, deelgebied 6, dienen grondig herbekeken te worden. Een nieuw voorontwerp Afbakening Regionaal Stedelijk Gebied wordt binnenkort van de Vlaamse Overheid verwacht. Na een vraag of dit voor de stad nog een optie is om 30ha bos daar te ontwikkelen bleef Schepen Declercq vaag. De reactie van de Burgemeester belooft weinig goeds! Ex-Schepen Brill (Ruimtelijke Ordening) wist van meer, hij twijfelde maar kwam uiteindelijk niet tussen maar officieus blijkt: "dit werd geschrapt". Natuurpunt Mandelstreke en vzw Leefmilieu kunnen dit zeker niet aanvaarden. Stad Roeselare moet uitvoeren wat nu reeds vele jaren als duidelijk plan voorop staat: Al de rest is politiek gesjoemel, volksverlakkerij en boerenbedrog!

Peter de mossenman – milieuman

Een groen netwerk voor Roeselare

PERSCONFERENTIE 6 APRIL 2007 DAG VAN DE AARDE VZW-LEEFMILIEU

1. Het groenbeleid in Roeselare moet 2 sporen volgen:

- **Stimuleren en sturen van het stadsbosproject van ongeveer 160 ha:**
 - o 110 ha in Rumbeke bij de Kleiputten
 - o bospark van 40 – 60 ha in het ZW van Beveren
 - o groenproject in het westen van Roeselare (gewezen groene parking en omgeving)
 - o KNELPUNTEN:
 - De eigen inbreng van Roeselare: de toekomstige Vlaamse realisatie houdt geen beperkingen in voor stad Roeselare! Op dit vlak vragen we meer initiatieven.
 - Natuur- en landbouwcentrum (educatief centrum): wat wordt het nu?
 - De afbakening van het stedelijk gebied en de timing: een processie van Echternach
 - ...
 - Locatie en omvang van het bosparkgebied in Beveren: niets op kaart terug te vinden!
 - Behoud en aanleg als groene recreatieve assen van de 2 spoorwegzaten
 - Openstellen en aanleggen naar stille recreatie toe van de kerkwegels

Op deze projecten werd in vorige jaren gefocust tijdens de **dag van de aarde!**

- **Versterken en uitbreiden van het binnenstedelijk groen:**
 - o vooral de verdere realisatie van de groene netwerken vormt hét aandachtspunt van deze 'dag van de aarde'! het gaat voornamelijk over groene linten, vaak langs beken binnen de ring van Roeselare. De vroegmorgenwandeling en de gezinswandeling volgt daarom een deel het parcours langs de Mandel als voortreffelijk voorbeeld hoe stad Roeselare zo'n groene assen aanlegt.
 - o Maar ook bestaande parken, grotere privé-tuinen, speelpleinen en wijkgroen vragen onze aandacht. Zeker oude bomen gaan te gemakkelijk voor de bijl!

2. voorstel van een overkoepelende visie, op de eerste plaats voor het binnenstedelijk groennetwerk maar even goed toepasbaar in en buiten het stadsbos

- **Multiperspectiviteit**
 - o VZW-Leefmilieu pleit ervoor om de groen- en milieuproblematiek vanuit verschillende perspectieven te bekijken, te ontwerpen en te beheren.

Dit houdt per definitie een **geïntegreerd beleid** van het schepencollege in zijn totaliteit in! Burgemeester Luc Martens is voor zo'n werkwijze te vinden, alleen, woorden zijn niet voldoende!

- o Enkele concrete voorbeelden waarmee het beleid rekening moet houden tijdens de ontwikkeling van groene vingers/assen en andere groeninfrastructuur:
 - Groen en natuur: verhogen van de biodiversiteit, optimaliseren en versterken van deze groene verbindingengebieden voor planten en dieren, ... (en beter voorbeeld langs de Mandel).
 - Sport en recreatie: aandacht besteden aan faciliteiten voor lopers en joggers, wandelaars en fietsers of mountainbikers. Tevens kunnen banken en picnictafels voorzien worden bij speelpleintjes of trainingsparcours (een beter voorbeeld langs de Regenbeek).
 - Transport: woon- en werkverkeer en leerlingenverplaatsingen met de fiets
 - Educatie: didactische panelen op bepaalde plaatsen kunnen de recreant info bezorgen omtrent diverse thema's, bv rond waterbuffering, planten of vogels ...
 - Afval: voorzien van afvalbakjes en een beleid voeren ter voorkoming van sluikstorten
 - Openbare werken: verdere uitbouw van een geïntegreerde en op elkaar aansluitend netwerk van oa fietspaden langs de openbare weg en op een vrij bedding langs bv. beken en op spoorwegzaten. Tevens dringt zich de bouw van waterbuffers op in de beekvalleien ter bescherming tegen overstromingen.
 - Toerisme: voorzien van verbindingen van dit netwerk in en om Roeselare met andere regio's zoals Ieper en de heuvels langs de Franse Grens of Lichtervelde en Torhout met de Heihoek en de bossen van Wijnendale.
- o Zo merk je dat de beleidsdomeinen groen en milieu (nu 'duurzaamheid') moeten samenwerken met quasi alle overige beleidsdomeinen. Tevens blijkt dat ook een intergemeentelijke samenwerking belangrijk is!

- **Groene netwerken**

- o De verschillende functies van deze groene netwerken of groen vingers blijken reeds uit het vorige punt.
- o In de volgende punten geven we nog concrete knelpunten en/of voorstellen aan:
 - De fietspaden langs de openbare weg en langs de groene vingers vormen nog steeds geen aaneensluitend netwerk. Enkel langs een deel van de Mandel, de Regenbeek, de Babilliebeek, de Collievijverbeek en de Krommebeek werden fietspaden aangelegd. Er kan nog heel wat meer gerealiseerd worden.
 - Parken en groene vingers/assen ook benutten en aanleggen in functie van recreatieve sportbeoefening door bv. het ontwikkelen van bewegwijzerde gesloten joggingparcours en de aanleg van looptrajecten met zachte ondergrond.
 - Tijdens de ontwerpfase reeds aandacht besteden voor de bestaande valleimorfologie en bestaande groeninfrastructuur: de Regenbeek blijft op dit vlak een serieuze gemiste kans! Enkele valleien, zoals van de Babilliebeek in Rumbekke heeft nog het natuurlijk bufferend vermogen behouden: dit moet zo behouden blijven! Tevens is het een ecologisch kernpunt met een rijke planten- en dierenwereld.
 - De waterkwaliteit van de beken is nog steeds slecht! Ook hier is nog veel werk aan de winkel!
 - De kruispunten van de groene assen met grote en drukke verkeersassen zijn en blijven problematisch: een aanleg, meer in functie van de zwakke weggebruiker dringt zich op!
 - De kwaliteit van de fietspaden, zeker langs de openbare weg laten soms te wensen over.

De bestaande fietspaden en groenaanleg langs een deel van de beken houden goede maar vaak onderbenutte mogelijkheden in naar een rijke invulling van de groene linten/vingers/assen. Enkel een geïntegreerd en rijk beleid kan tot de ontwikkeling van een gestructureerd netwerk van groene assen leiden.

Peter Hantson